



## Arvoisat jäsenet

Toisin kuin viime vuonna ja sitä edellisenä, talven tulo on antanut odottaa itseään täällä Helsingin seudulla, eikä muutosta ole tiedossa ennen Joulua. Lunta tosin kävi hetkellisesti maassa juuri itsenäisyyspäivän aattona. Siitä todisteena oheinen kuva.

Näin vuoden vaihteen lähestyessä valmistaudutaan jo seuraavaan vuoteen. Yksi siihen liittyvä työ on ensi vuoden jäsenmaksujen laskuttamisen valmistelu, jota toimistosihteeri Helga Kärkkäinen on tehnyt. Ongelmaksi on muodostunut muutamien yhdistysten osalta yhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden suuruuden tietoon saaminen.

Kukin yhdistys päättää itsenäisesti helmikuun loppuun mennessä pidettävässä vuosikokouksessaan yhdistyksen seuraavan vuoden jäsenmaksuosuuden suuruuden. Maaliskuun loppuun mennessä pidettävässä SATL:n Liittokokouksessa puolestaan päätetään seuraavan vuoden liitto-osuuden suuruus ja näiden kahden luvun summa muodostaa yhdessä jäseniltä perittävän jäsenmaksun.

Edellä esitetyn perusteella yhdistyksen vuosikokouksessa ei siis päätetä koko jäsenmaksua, vaan vain yhdistyksen oma osuus. Jos yhdistys ilmoittaa Liiton toimistolle, että kokonaissumma pysyy samana kuin aiemmin, pienenee yhdistyksen osuus liitto-osuuden nousun määrällä. Vuonna 2012 liitto-osuus on 25 euroa (päätetty Liittokokouksessa Jyväskylässä 13.3.2011), joka on kaksi euroa enemmän kuin kulu-neena vuonna. Jos taas emme saa mitään tietoa yhdistyksen päätöksestä, yhdistyksen jäseniltä perittävä jäsenmaksu nousee liitto-osuuden korotuksen verran, koska



Liitto ei voi itse alentaa yhdistyksen päättämää osuutta.

Kunkin yhdistyksen tulevaa vuosikokousta varten tämän Kiertokirjeen yhtenä aiheena on Liittohallituksen esitys Liittokokoukselle vuoden 2013 liitto-osuuden sekä vapaa-, kunnia- ja kannatusjäsenien lehtimaksun suuruuksista. Tämän tiedon avulla kunkin yhdistyksen hallituksen jäsenet voivat valmistella omaa vuosikokoustaan ja päätöstä yhdis-

tyksen jäsenmaksuosuuden suuruudesta. Sama tieto saapuu yhdistyksille myös Liittokokousmateriaalin mukana helmikuun puoliväliin mennessä, tosin siihen mennessä jotkut yhdistykset ovat pitäneet jo vuosikokouksensa. Siksi tieto tulee myös tässä Kiertokirjeessä.

Vuoden viimeiseen Kiertokirjeeseen on kertynyt taas aika hyvin materiaalia ja mielenkiintoisia liitteitä. Mukavia lukuhetkiä.



## Liittokokous 16.-18.3.2012 Porissa

SATL:n historian 77. Liittokokous järjestetään ensi vuonna 16.-18.3.2012 Porissa Porin Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämänä. Varsinainen kokous- ja majoittautumispaikka on Sokos Hotelli Vaakuna (Gallen-Kallelankatu 7, 28100 Pori).

Liittokokousviikonlopun virallinen avaus tapahtuu lauantaina 17.3. kello 10:00. Kutsumme kaikkia yhdistyksiä jäsenineen vuoden tärkeimpään viralliseen liittotapahtumaan.

Liittokokoukseen ensikertaa osallistuvien henkilöiden tilaisuus pidetään perjantai-iltana 16.3. kello 21:00 alkaen hotellin tiloissa (ohjaus oikeaan paikkaan hotellin vastaanotosta). Ne, jotka tuntevat tarvetta briiffaukselle Liittokokouksen kulusta ja tavoista etukäteen, olkoon tervetulleita tilaisuuteen.

Lauantai-iltana 17.3. vietetään Porin Autoteknillisen Yhdistyksen 75-vuotisjuhlaa. Onnittelujen vastaanotto alkaa kello 18:30 ja varsinainen juhlaillallinen kello 19:45 samaisessa hotellissa.

Koko viikonlopun virallinen kutsu hintoineen ja yksityiskohtaisine ohjelmineen lähetetään tammikuun alussa vuoden ensimmäisessä Kiertokirjeessä, jotta yhdistykset voivat käsitellä asian vuosikokouksissaan. Lisäksi sama kutsu ilmoittautumiskaavakkeineen julkaistaan tammikuun alussa Liiton kotisivuilla osoitteessa [www.satl.fi](http://www.satl.fi) sekä Porin Autoteknillisen Yhdistyksen kotisivuilla osoitteessa [www.paty.satl.fi](http://www.paty.satl.fi).

## Liittokokousaloitteet

Tänä vuonna määräaikaan eli 30.11.2011 mennessä oli saapunut

kaksi Liittokokousaloitetta (Liitteet 1 ja 2). Liittohallitus käsitteli saapuneet aloitteet kokouksessaan 10.12.2011 todeten niistä seuraavaa:

Aloite 1 (liite 1): Liikenneturvallisuuden ja taloudellisen ajamisen parantaminen.

Liittohallitus totesi, että aloite on aiheellinen ja Liittohallitus tukee sitä. Liikennemerkkien kokoa ohjaa LVM:n päätös liikenteen ohjauslaitteista vuodelta 1982. Ehdotuksen soveltaminen vaatisi siis LVM:n päätöksen 2. luvun 6§ muuttamista siten, että suurien liikennemerkkien käyttäminen olisi mahdollista myös tavallisilla maanteillä ja että nopeusrajoitusmerkkien osalta (tieliikenneasetuksen rajoitusmerkki numero 361) niitä ohjeistettaisiin käytettäväksi aloitteen kuvaamalla tavalla. Perusteina ovat liikenneturvallisuuden parantaminen ja polttoaineen kulutuksen vähentäminen.

Aloite 2 (liite 2): Venemekaanikon ammattitutkinto ja Moottoripyörämekaanikon ammattitutkinto -ammattinimikkeiden saaminen Pienkonemekaanikon ammattitutkinto -ammattinimikkeen rinnalle.

Liittohallitus totesi, että tarve erottaa venemekaanikot ja moottoripyörämekaanikot pienkonemekaanikoista on ilmeinen arvostussyistä. Tilanne on kuitenkin sellainen, että erilaisten ammattitutkintojen määrää oltaisiin tulevaisuudessa päinvastoin vähentämässä. Asiaa on käsitelty muun muassa APO-kehitystyöryhmässä, jossa SATL on yhtenä osapuolena mukana. Niinpä aloite on ristiriidassa kyseisen tavoitteen kanssa ja Liittohallituksen mielestä sitä ei näin ollen sellaiseenaan voisi viedä eteenpäin. Koska arvostussyistä asialla on kuitenkin merkitystä, voisi nimikkeitä jaotella. Tällöin vaihtoehtona voisivat esi-

merkiksi olla suuntautumisvaihtoehtoa kuvaavat nimikkeet "Mekaanikon ammattitutkinto, moottoripyöräraala" tai "Mekaanikon ammattitutkinto, veneala".

## Vuoden Autoteknikko 2011 - valintaa varten ehdokkaita

Vuoden Autoteknikon valitsemiseen liittyvä perinne ulottuu vuoteen 1982. Otamme edelleen kiitollisuudella vastaan ehdotuksia henkilöistä, jotka ovat kunnostautuneet erityisesti vuoden 2011 aikana autotekniikan saralla. Seuraava arvoniemen saaja valitaan hallituksen kokouksen yhteydessä 4.2.2012, joten aikaa asian suhteen vielä on. Esitykset tulee toimittaa toiminnanjohtajalle mieluiten 27.1.2012 mennessä, kuitenkin viimeistään ennen kokousta.

Kymmenen viimeisintä Vuoden Autoteknikkoa ovat:

- 2001 Keijo Repo, Iisalmi
- 2002 Heikki Haapaniemi, Kangasniemi
- 2003 Pentti Rissanen, Kuopio
- 2004 Pekka Louhos, Savonlinna
- 2005 Mauno Ylivakeri, Tampere
- 2006 Martti Tommola, Lahti
- 2007 Unto Mähönen, Iisalmi
- 2008 Juhani Saario, Lahti
- 2009 Kauko Tahvanainen, Joensuu
- 2010 Nils-Olof Nylund, Espoo.

## Liittohallituksen esitys Liittokokoukselle liitto-osuuden ja lehtimaksun suuruudesta vuodelle 2013

Liittohallitus päätti kokouksessaan 10.12.2011 esittää kevään 2012 Liittokokoukselle jäsenmaksun mukana Liitolle kerättävän **liitto-osuuden korottamista 30,00 €:oon vuodelle 2013**. Korotus olisi 5,00 € verrattuna vuoden 2012 tilanteeseen. Lisäksi vuoden 2013 yhdistysten tilaamien vapaa-, kunnia- ja kannatusjäsenien sekä va-



paajäsenien itse tilaamien jäsenhintaisten Suomen Autolehden vuosikertojen **lehtimaksua ehdotetaan nostettavaksi 29,00 €:oon**. Tässä korotusta olisi 9,00 € vuoden 2012 jo päätettyyn tasoon nähden. Kyseinen summa on vielä alle puolet (45 %) lehden normaalista tilausmaksusta (65,00 €/vuosikerta vuodelle 2012, vuoden 2013 summa ei ole vielä tiedossa, se päätetään vuoden 2012 loppupuolella).

Kyseisten summien korotus on merkittävä. Yksi tärkeä syy korotusesitykselle on Suomen Autolehden osakastilaushinnan ennakkoon suunnitellun nousun lisäksi kaikkien lehtitilausten 9 % alv, jolta ei voida välttyä (Suomen Autolehti ei ole varsinainen jäsenlehti vaan jäsenetulehti ja sen tekee erillinen lehtiyhtiö). Koska muutos astuu voimaan jo vuoden 2012 alusta, tulee siitä Liitolle noin 10 000 € lisäkustannus, jota pystytään kattamaan nyt esitetyllä jäsenmaksun korotuksella vasta seuraavana vuonna eli vuonna 2013.

Lehtimaksun osalta Liittohallitus päätti lisäksi periaatteesta, jossa jäsenetuhintaisen Suomen Autolehden tilausmaksu olisi noin 50 % normaalista tilausmaksusta eli jäsenalennus olisi edelleen merkittävän suuri 50 %. Koska hyppäys olisi ollut nyt ehdotettua vieläkin rajumpi, päätettiin siihen johtavat korotukset tehdä kahdessa erässä.

Nämä ovat tiedoksi ja huomioitavaksi yhdistyksien tulevia vuosikoukousia varten, joissa siis päätetään yhdistysten omista jäsenmaksusuosuuksista vuodelle 2013.

## Jäsenetu Kylpylä Kivitipusta

Jäsenille on saatu uusi jäsenetu, kun vuoden 2010 Kesäpäiviltä tuttu Kylpylä Kivitippu tarjoaa jäsenillemme jäsenetuna **10 % alennuk-**



**sen** kaikista normaalihintaisista lomapaketeista ja majoituksesta sekä **lisäetuna:**

### Jäsenetukomeetta 2 vrk - tarjous

- majoitus 2hh, 2 vrk
- 2 x aamiainen
- vapaa kylpylän ja kuntosalin käyttö sekä vapaa sisäänpääsy tanssiravintolaan, tanssia vähintään viitenä iltana viikossa

**99 €/hlö** (voimassa 30.12.2012 saakka)

**Perheille** (2 aikuista, 1-2 lasta) tarjotaan laadukas Superior-huone päärakennuksen perhehuoneen hinnalla 130 €/vrk (normaalisti 150 €)

Mainitse jäsenyydestä varausta tehdessäsi.

Varaa lomasi Onnellisten Tähtien alta numerosta 06-561 5566.

### Jäsenhankintakilpailu jatkuu

Kesällä alkanut jäsenhankinta kilpailu on edelleen käynnissä. Tähän mennessä uusia jäseniä on ilmoitet-

tu jo useita kymmeniä 13 jäsenhankkijan toimesta. Lisää ilmoituksia otetaan erittäin mielellään vastaan. Tavoitteena on lyödä edellisen jäsenhankintakilpailun saldo 150 uutta jäsentä.

Auto- ja kuljetusalan teknisiä toimihenkilöitä, jotka ovat potentiaalisia jäseniämme, on töissä arviolta 8 000–10 000 henkilöä. Vain alle puolet potentiaalisista henkilöistä on tällä hetkellä jäseniämme.

Työpaikallasi tai tuttavapiirissäsi on todennäköisesti useampi potentiaalinen henkilö, joka ei vielä ole jäsenemme. Rekrytoi hänet jäseneksi ja osallistu jäsenhankintakilpailuumme.

Kätevin tapa ilmoittaa uusi jäsen on tehdä se Liiton kotisivuilla internetissä jäsentietolomakkeen avulla. Se löytyy osoitteesta <http://www.satl.fi/jasentietolomake>. Kilpailuun osallistuaksesi tulee myös jäsenhankkijan tiedot ilmoittaa. Se tapahtuu merkitsemällä lomakkeen "Lisätiedot" -kohtaan ilmoittajan nimi ja osoite.



# Kiertokirje 6/2011

16.12.2011

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**  
The Association of Automotive Technical Societies in Finland



Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

## Satelliitti

2/2011



- Kesäpäivät Petroskoissa
- EAEC kongressi Valenciassa
- Jäsenkyselyn yhteenveto
- Matkakertomuksia
- Merkkipäivät 2012

Paperisen jäsenesitteen yhteydessä olevassa jäsenkaavakkeessa ei varsinaista paikkaa jäsenhankkijan tiedoille ole, mutta sen voi kirjata johonkin kohtaan, mihin mahtuu. Näin saamme laskettua tulokset oikein.

Kilpailussa hyväksytyille suoritukselle ehtona on, että kunkin yhdistyksen hyväksymä **uusi** jäsen maksaa jä-

senmaksunsa ensi vuoden alussa. Näin siksi, että elokuun alusta lähtien uusina jäseninä rekisteröityjen jäsenien ei tarvitse maksaa loppuvuoden jäsenmaksua. He kuitenkin saavat täydet jäsenedut hyödynnettäväkseen. Luetteloja jäseneduista löytyy muun muassa Liiton kotisivuilta.

Palkinnot jäsenhankinnasta ovat seuraavat:

- 2-4 jäsentä hankkinut saa Liiton sateenvarjon
- 5-9 jäsentä hankkinut saa Liiton 75-vuotishistoriikin
- 10 tai enemmän jäseniä hankkinut saa Liiton isännän viirin

Kaikkien jäsenhankintaan osallistuneiden kesken arvotaan kolme hyvää yllätyspalkintoa. Jo yhdelläkin hankitulla jäsenellä pääsee mukaan arvontaan. Kustakin hankitusta jäsenestä saa yhden arvan, eli jos on hankkinut kymmenen uutta jäsentä, on häneltä arvonnassa kymmenen arpaa mukana. Toisaalta sama henkilö ei voi voittaa arvonnassa kuin yhden palkinnon. Voittajat julkistetaan Liittokokouksen yhteydessä Porissa ensi keväänä 16.-18.3.2012. Siihen mennessä myös edellä mainitut jäsenhankintapalkinnot on jaettu niitä ansainneille.

**Satelliitti 2/2011 ilmestyi vain sähköisessä muodossa, kuten ilmestyy myös seuraava numero 1/2012**

Keväällä pitämässään kokouksessa Liittohallitus päätti, että SATL:n jäsenlehti Satelliitti ilmestyy vuoden 2011 toisen numeron osalta vain sähköisessä muodossa. Lehti ilmestyi 2.12.2011 ja se on luettavissa SATL:n kotisivujen etusivulta löytyvän linkin kautta.

Liittohallitus päätti kokouksessaan 10.12.2011, että vuoden 2012 osalta vuoden toinen numero ilmestyy painettuna ja toinen vain sähköisesti. Aiemmin oli puhuttu, että vain sähköinen numero on 2/2012 ja 1/2012 olisi painettu, mutta keskustelujen jälkeen päätös oli että Satelliitti 1/2012 ilmestyy vain sähköise-



# Kiertokirje 6/2011

16.12.2011

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**  
The Association of Automotive Technical Societies in Finland

## SÄHKÖÄ ILMASSA TERVETULOA SATL-KESÄPÄIVILLE & HATYN 80-V. JUHLASEMINAARIIN!



### OHJELMA 8.-10.6.2012

- TAPAHTUMAPAIKKA ♦ Marina Congress Center, Helsinki
- SÄHKÖAUTOSEMINAARI ♦ Vihreä liikenne tulee!  
♦ esitelmöitsijänä mm. Nils-Olof Nylund
- SÄHKÖAUTONÄYTTELY ♦ monipuolinen katsaus
- HATY 80 v. GAALA ♦ juhlanautintoja ja yllätysnumero  
♦ pääpuhujana Antti Saarialho
- KESÄPÄIVÄRISTEILY ♦ M/S Doriksella Kuivasaareen
- MAJOITUS ♦ Scandic Grand Marina
- LISÄTIEDOT: ♦ [www.haty.fi](http://www.haty.fi)



JÄRJESTÄJÄ: HELSINGIN AUTOTEKNILLINEN YHDISTYS RY

nä ja Satelliitti 2/2012 painettuina paperiversiona kotiin toimitettuna. Perusteluna järjestyksen vaihtamiselle on se, että syksyn numeron seuraavan vuoden vuosia täyttävien lista on hyvä saada paperiversiona.

Liittokokouksen yhteydessä asia on yhtenä käsiteltävänä asiana toimikunnissa palautteen saamiseksi. Palautetta asiasta voi lähettää myös muutenkin suoraan toiminnanjohtajalle.

### Jäsenkyselyn yhteenveto

Elokuun lopussa päättyneen jäsenkyselyn yhteenveto löytyy nyt helpommin Liiton kotisivuilta Ajankohtaista osiosta osoitteesta <http://www.sat1.fi/ajankohtaista/nayta/205>. Aiemmin se julkaistiin edellisen Kiertokirjeen liitteenä.

Lisäksi siitä on julkaistu tiivistelmä Satelliitissa 2/2011 sivuilla 22-23,

joka on luettavissa tämän Kiertokirjeen liitteestä 3. Kyseinen lehti löytyy siis vain Liiton kotisivuilta, kun se on ilmestynyt vain sähköisessä muodossa.

SATL:n extranetin kautta kyselyyn vastanneiden kesken arvotaan viisi yllätyspalkintoa. Voittajat julkistetaan Liittokokouksen yhteydessä Porissa.

### Liiton Harrastepalkinto

SATL:n Harrastepalkinto on yksi tapa muistaa aktiivisia yhdistysten jäseniä heidän tekemästään työstä yhdistysten ja/tai Liiton eteen.

Harrastepalkinnon säännöt ovat tämän Kiertokirjeen liitteessä 4.

### Yhteenveto yhdistysten kuukausikokousten aiheista syyskaudelta 2011

Oheessa on yhteenveto (liite 5) Liiton toimistoon tulleista yhdistysraporteista kerätyistä kuukausikokouksien aiheista syyskaudelta 2011. Toivottavasti löydätte niistä vinkkejä oman yhdistyksenne toimintaan.

### Vuoden 2012 Kesäpäivät Helsingissä 8.-10.6.2012, väliaikaiset tiedot

Satelliitissa 2/2011 julkaistiin virallisesti seuraavien Kesäpäivien pito- paikka ja -aika sekä kaavailtu ohjelma (kuva tuossa vieressä). Viralliset ilmoittautumislomakkeet, lopullinen ohjelma ja lopullinen hinta julkaistaan ensi vuoden puolella. Seuratkaa ilmoittelua.

*Hyvää Joulua ja onnellista Utta Vuotta 2012 kaikille jäsenillemme!*

Ylä-Savon autoteknillinen yhdistys, Mähönen ja Rytönen

## ALOITE SUOMEN AUTOTEKNILLISEN LIITON LIITTOKOKOUKSELLE 2012

### 1. Aloitteen aihe

Liikenneturvallisuuden ja taloudellisen ajamisen parantaminen

### 2. Aloitteen tekijät

Unto Mähönen ja Petri Rytönen

### 3. Aloitteen tekevä yhdistys:

Ylä-Savon ATY

### 4. Aloitteen tarkoitus ja tavoitteet:

Autojen ajovastukselliset tekijät ovat tekniikan kehittymisen sekä suunnittelun edistymisen myötä parantuneet mm. pienentyneestä ilman- ja vierintävastuksesta johtuen joten autot esim. ”rullaavat” entistä paremmin.

Taloudellisen/ennakoivan ajotavan koulutuksissa opetetaan kuljettajille näitä sisältöjä. Ihmissilmä ei kuitenkaan kykene kaikissa tilanteissa havaitsemaan mm. alenevia nopeusrajoituksia riittävän ajoissa. Eli ongelmana on, että kun ajonopeutta tulee vähentää alemman nopeusrajoituksen mukaiseksi, merkin antama informaatio näkyy vasta verrattain lähellä liikennemerkkiä ja ajoneuvon nopeutta on vähennettävä jarruttamalla ajoneuvoa. Jarrujen käyttö esim. moottorijarrituksen sijaan lisää energian kulutusta, vaarantaa liikenneturvallisuutta mm. kasvavan peräänajon muodossa ja aiheuttaa ketjureaktion kaikkien jonossa ajavien osalle.

### 5. Käytännön toteutusehdotus:

Kun nopeusrajoitus tiellä muuttuu alenevasti esim. 120:stä 100:aan tai 100:sta 80:een, jopa enemmän, nopeusrajoituksesta kertovan liikennemerkin kokoa kasvattamalla suuremmaksi, halkaisija 900mm, kuin nykyisin käytössä olevat, halkaisija 640 mm. Havaittavuutta parannetaan jo merkin ulkoisella koolla ja suurempien numeroiden tilannekohtaisella aikaisemmalla luettavuudella. Nopeusrajoituksen muuttuessa ylenevästi ja siirryttäessä alemman nopeuden alueelta ylemmälle alueelle

nykyisin käytössä oleva koko, halkaisija 640 mm, on riittävä merkin havainnointiajan ollessa tilannekohtaisesti suhteellisesti pidempi.

## 6. Tehtävien jako

SATL: Esittely julkisuudessa; Autolehti  
Yhdistys. Esitys Liittokokoukselle  
Muut: Tienpitäjä toteuttaa merkkien muutokset

## 7. Toteutusaikataulu:

Noin kolmen – viiden vuoden siirtymäaikana.

## 8. Kustannukset

SATL: Ei kustannuksia  
Yhdistys: Ei kustannuksia  
Muut: Vähäiset sillä liikennemerkkejä joudutaan uusimaan tasaisesti entisten poistuessa käytöstä eri syistä, mm. mekaaninen rikkoutuminen, sään vaihteluiden vaikutukset, liukkaudentorjunta-aineet, talvikunnossapito /-auraus, liikenneonnettomuusvauriot jne. Lisäksi vertailussa otetaan huomioon parantunut liikenneturvallisuus ja sen myötä saavutetut säästöt.

## 9. Mahdolliset rahoittajat:

Tiestön ylläpitäjät

## 10. Aloitteen merkitys

SATL: Asiantuntemuksen esille tuontia ajan hengessä: ei enää suuria hevosvoimamääriä vaan taloudellisuutta ja turvallisuutta.  
Yhdistys. Ruohonjuuritason mielipiteen esille tuonti.  
Muut: Liikenneturvallisuuden ja liikenteen taloudellisuuden parantuminen.

## Aloite

Pienkonemekaanikko- ammattinimikkeen rinnalle ammattinimikkeet:

**Venemekaanikon ammattitutkinto**

**Moottoripyörämekaanikon ammattitutkinto**

## Aloitteentekijä

Hannu Hykkönen  
Koulutuspäällikkö  
Tampereen aikuiskoulutuskeskus  
Kurssikeskuksenkatu 11  
33820 Tampere  
[hannu.hykkonen@takk.fi](mailto:hannu.hykkonen@takk.fi)  
GSM 0447906240

## Yhdistys

Tampereen autoteknillinen yhdistys TATY

## Aloitteen tarkoitus ja tavoitteet

Yllämainitut Venemekaanikon ja moottoripyörämekaanikon koulutukset kuuluvat nykyisessä tutkintojärjestelmässä Pienkonemekaanikon ammattitutkintoihin ja ammattinimike on Pienkonemekaanikko.

Venemekaanikon ja moottoripyörämekaanikon koulutuksen saaneet ja tutkinnon suorittaneet henkilöt eivät pidä mielekkäänä ja "arvostettuina" tutkintonimikettä, jossa on sana "pienkone".

Meillä TAKK:ssa on moottoripyörä- ja venekoulutusta järjestetty yhteistyössä maahantuojien ja yritysten kanssa n. 4v. Koulutusten ohjausryhmät muodostuvat Takk:n kouluttajista ja maahantuojien ja yritysten johtajista ja asiantuntijoista. Yritykset ympäri Suomea kouluttavat paljon henkilökuntaansa meillä. Koulutuksen nimi on moottoripyörä- tai venemekaanikkokoulutus. Olisi myös loogista jakaa tutkinnon suorittajille tutkintopaperi, missä olisi sen hetkinen koulutuksen taso ja nimike näkyvillä.

TAKK on Finnboat Akatemian kouluttaja

Ehdotan näitä uusia ammattinimikkeitä Pienkonemekaanikko-nimikkeen **rinnalle:**

**Moottoripyörämekaanikko ja Venemekaanikko**

## Käytännön toteutusehdotus:

SATL vie asian eteenpäin valmisteville ja päättävillä elimillä opetushallitukseen

Tampereella 10.12.2010

Hannu Hykkönen



# Jäsenkysely 2011 yhteenveto

SATL Kiertokirje 6/2011 Liite 3

*Vuoden 2011 jäsenkysely päättyi elokuun lopussa. Vastaajien määrä jäi aika vähäiseksi, joten seuraavasta yhteenvedosta pitkälle meneviä johtopäätöksiä on tehtävä varoen. Tosin edelliseen kyselyyn verrattaessa vastaajia oli enemmän.*

Vastauksia kyselyyn saatiin sähköisesti 104 kpl ja paperilla 36 kpl eli yhteensä 140. Lukemaan voitaneen pitää hyvin vähäisenä, sillä se edustaa vain 2,3 % koko jäsenmäärästä. Niinpä kovinkaan pitkälle vieviä johtopäätöksiä vastauksista ei voi tehdä, mutta jotain suunta- viivoja siitä voidaan kuitenkin piirtää. Suuret kiitokset kuitenkin kaikille niille jäsenillemme, jotka vastasivat kyselyyn. Extranetin kautta vastanneiden kesken arvotaan vielä luvatut

viisi yllätyspalkintoa. Voittajat ilmoitetaan Liittokokouksen yhteydessä Porissa.

Edellisen kerran jäsenkysely toteutettiin vuonna 2003 ja sen tuloksia vedettiin yhteen vuonna 2004. Vastaajia tuolloin oli 101 kpl, joten nousua vastaajien määrässä oli 38 %. Tällä kertaa kyselyn vanhin vastaaja oli syntynyt vuonna 1931 ja nuorin 1989. Huomioitavaa oli myös, että vanhin sähköiseen kyselyyn vastaajista oli syntynyt vuonna 1935. Vastaajat olivat

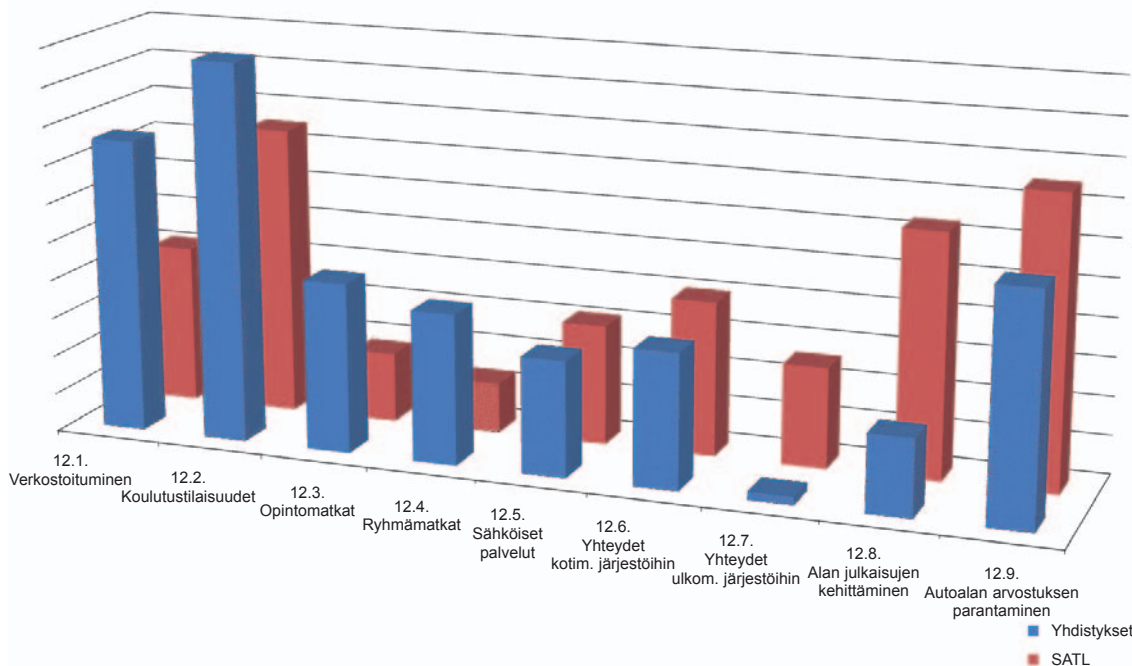
## Pasi Perhoniemi

liittyneet jäseneksi vuosina 1958-2011.

Eniten vastauksia saapui Helsingin ATY:n jäseniltä (35 kpl). Seuraavaksi eniten saatiin vastauksia Lahden Aty:n jäseniltä (11 kpl). Kolmanneksi eniten Tampereelta (9 kpl). Neljännen sija jakoivat Porin ja Turun ATY:t, 8 vastaajalla kumpikin.

Vastaajista 2/3 edustaa työssä käyviä jäseniä ja 1/3 eläkeläisiä. Työssäkäyvistä vastanneista pääosa edusti työtehtäviltään huolto ja korjaamotoimintaa. 7 %:lla vastaajista on ylempi korkeakoulututkinto, 41 %:lla insinööri koulutus, 37 %:lla teknikkokoulutus, 10 %:lla ammatillinen tutkinto at ja eat mukaan luettuna ja 7 %:lla joku muu tutkinto. 62 % vastaajista on osal-

## Odotukset toiminnalta



listunut 0-2 kertaa yhdistyksen järjestämään tilaisuuteen viimeisen vuoden aikana, 38 % yli 2 kertaa. Yhdistyksen luottamustehtävissä vastaajista on toiminut 39 % jossain vaiheessa. Vastaajista 45 % ilmoittaa omaavansa liian vähän aikaa osallistua yhdistystoimintaan. 74 % vastaajista kuitenkin ilmoittaa kuuluvansa myös jonkin muuhun järjestöön.

Saatu palaute oli pääasiassa positiivista. Sitä kuvaavat muun muassa annetut arvostukset toiminnasta asteikolla 0-5. SATL:n toiminnasta arvostus oli 3,8, paikallisyhdistysten osalta 3,4, Autoalan Koulutuskeskus Oy:n osalta 3,6 ja Suomen Autolehden osalta 4,1.

Vastaajista 74 % piti SATL:n tärkeimpänä jäsenpalveluna Suomen Autolehteä. Tämä on ollut toki tiedossa jo ilman kyselyäkin. Toiseksi tärkein oli paikallisyhdistysten toiminta ja kolmanneksi tärkein Satelliitti-lehti.

Tulevaisuuden toiminnan suuntauksia niin Liiton kuin yhdistysten tasolla kysyttiin myös. SATL:n tärkeimmäksi tulevaisuuden toiminnaksi nähtiin autoalan arvostuksen parantamisen. Toiseksi tärkein oli koulutus- ja esitelmätilaisuuksien järjestäminen sekä kolmanneksi tärkein alan julkaisujen kehittäminen.

Yhdistysten osalta tärkeimmäksi tulevaisuuden toiminnaksi nähtiin koulutus- ja esitelmätilaisuuksien järjestämisen. Toiseksi tärkein oli verkostoituminen muiden autoalalla toimivien henkilöiden kanssa. Kolmanneksi tärkein oli autoalan arvostuksen parantaminen.

Suomen Autolehden sähköisen version tarpeellisuutta myös tiedusteltiin. Vastaajista 65 % olisi sitä valmis käyttämään, mutta vain vajaa 4% olisi valmis

## Otteita "Risuja ja ruusuja"-kohdasta

- SATL ja AAKK, ovat pirteitä ja hyödyllisiä sekä virkistäviä. Hyvä!
- Jäsenhankinnassa olisi hyvä saada mukaan eräänlaisia innostuneita avainhenkilöitä, joilla on paljon asiakassuhteita alan toimihenkilöihin, esim. katsastus, rahoitus jne. alalla toimivia. Keski-ikää pitää saada alemmaksi.
- Muutoksia johdossa.
- Toimintaa suunnattava yhä enemmän nuoria kohden. Keinot varmaan vaikeita. Nuorennusta.
- Paperilehti edelleen paras anti (Suomen Autolehti). Ja tärkeää säilyttää se.
- Enemmän ääntä kuuluviin.
- Kehitetään sähköisiä viestimiä, ne näyttävät tulevaisuuden suuntaan!
- Ollut virkistyspainotteista, kehitystiedon jakaminen jäänyt vähemmälle ja lähinnä lehden varaan.
- Suomen Autolehti on todella mainio lehti sisällöltään, tärkeää pitää paperilehtenä, ilmestymistiheys on sopiva.
- Autoalan arvostuksen parantaminen ja varsinkin raskaankaluston koulutuksen parantaminen ja arvostuksen lisääminen.
- Suorittavat ihmiset eivät tiedä organisaatiostamme juuri mitään.
- Jatkaa samaan malliin, mutta huomioikaa opiskelijat ja uudet alalle tulijat.
- Lehteen mielenkiintoisia kansantajuisia juttuja.
- Perinteiset kesäpäivät kunniaan!
- Senioritoimintaan lisää huomiota ja resursseja, koska suurin osa paikallisyhdistystoiminnasta on veteraanien varassa.
- Millä saadaan nuoret alan miehet mukaan toimintaan?
- Autolehden hinta/laatu on mainio.
- Hyvin kehittyneen ja asiallisen toiminnan jatkoa ja nuoria ammattilaisia mukaan lisää toimintaan. Aktivointi- ja kehittämistalkoot käyntiin.

maksamaan siitä lisää. Tosin yksittäisistä ladattavista jutusta maksun voisi maksaa jo melkein neljännes eli 24 % vastaajista.

Kaupallisista jäseneduista esitettiin myös kysymyksiä. Autoiluun ja matkailuun liittyvä jäsenetuja kaipasi 65 % vastaajista, mutta kotiin liittyviä vain 44 % vastaajista. Asiaa on jonkin verran pohdittu liittohallituksessa ja nämä vastaukset vahvistavat kaavailuja, jotta asiaa kannattaa viedä eteenpäin.

Autoalan Koulutuskeskus

Oy:n koulutustilaisuuksien ja Suomen Autolehden tulevaisuudessa käsittelemien aihealueiden kirjoa pyydettiin myös hahmottamaan valmiilla kysymysten asetteluilla. Kysymysten moninaisuuden takia niistä ei tässä esitellä, vaan tarkempi yhteenvedo tämän ja muiden asioiden osalta on luettavissa Liiton kotisivujen etusivulta osoitteessa [www.satl.fi](http://www.satl.fi) löytyvän linkin kautta.

Kiitokset vielä kaikille kyselyyn vastanneille.



## HARRASTUSPALKINTO

1. Yhdistyksen hallitus voi vuosittain nimetä aktiivisimman jäsenensä vastaanottamaan harrastuspalkinnon aktiivisesta toiminnastaan yhdistyksen ja/tai Liiton piirissä.
2. Yhdistyksen hallitus suorittaa valinnan edelliseltä vuodelta tammikuun 15. päivään mennessä ja anoo sen Liittohallitukselta tammikuun 25. päivään mennessä.
3. Harrastuspalkinnon saajien nimet julkistetaan kunkin yhdistyksen vuosikokouksessa, todetaan Liiton Liittokokouksessa sekä ensimmäisessä ilmestyvässä jäsentiedotteessa.
4. Palkintona annetaan SATL -kurssipaketti saajan valinnan mukaan normaaleille Autoalan Koulutuskeskus Oy:n järjestämille kursseille.
5. Kurssimaksun kustantaa Liitto ja matkakustannukset ao. yhdistys.
6. Palkintoa ei voi siirtää toiselle henkilölle. Kurssipaikka varataan normaalien ilmoittautumisaikojen puitteissa palkinnonsaajan toimesta. Palkinto voidaan käyttää seuraavan syksyn ja kevään aikana.

SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO ry

Liittohallitus

23.5.2010

---

**Osoite**

Köydenpunojankatu 8  
00180 HELSINKI  
www.satl.fi

**Puhelin**

09-6944 724

**Telefax**

09-6944 027

**Sähköposti**

satl@satl.fi

**Pankki**

Helsingin OP PANKKI  
IBAN FI63 5723 0220 4468 97  
SWIFT/BIC OKOFIHH

**Y-tunnus**

0202100-8



## **Syksyn 2011 kuukausikokousraportit**

### **ETELÄ-SATAKUNTA**

- Esitelmä Esaty:n senioritoiminnasta, Yrjö Kaasalainen, ABC Huittinen.
- Länsi-Suomen piirin syystapahtuma Huittisissa ja Sastamalan Vammalassa, vierailukohteina Pyhän Olavin kirkko ja Pukstaavi. Ruokailu Kestikievari Liekorannassa.
- Opintomatka Ferrarille Italiaan.
- Pikkujoulu, Karhiniemen Kyläkartano, Huittinen.
- Autoasi korjaamotapahtuma Pirkkahallissa. Tutustuminen Tampereen ammattiopistoon Hermannissa.

### **FORSSA**

- Valtra-traktoreiden huoltopisteen ja IKH-tuotteiden esittely, Sami Koski, Konekoski, Forssa.
- Pelastus- ja raivausautoja valmistavan yrityksen esittely, Pasi Viher-Vehmas ja Jukka Laukkanen, Paja Viher-Vehmas ky, Forssa.

### **HELSINKI**

- Vierailu Neste Oil Oyj:n Porvoon jalostamolle ja tutustuminen Neste Oilin moottorilaboratorion toimintaan, Neste Markkinointi Oy:n aluepäällikkö Kari Brander.
- Vierailu MotorCenter Herttoniemen toimipisteeseen, Juha Mustakangas, YIT Oyj.
- Matka auton tulevaisuudesta menneisyyteen. Katsaus Metropolian autotekniikan opiskelijoiden kehitysprojekteihin sekä kuorma-autot ja kuorma-automerkit senioreiden aikaan, Metropolia.
- Joulukonsertti, Pyhän Laurin kirkko, Vantaa.

### **HÄMEENLINNA**

- Tutustuminen Hämeenlinnan Pelastuslaitokseen, pelastuspäällikkö, Petri Talikka.

### **IMATRA**

- Yhteismatka Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n kanssa Lahden harrasteautonäyttelyyn, Lahden Classic Motrshow.

### **ITÄ-HÄME**

- Syyskauden avaus saunomisen, saunakahvin ja makkaranpaiston merkeissä, Heinolan Pursiseuran majalla.
- Yritysesittely, työmaapäällikkö Antti Pärssinen ja työnjohtaja Harri Nieminen, Destia Oy, Heinola.



## JOENSUU

- Illan aiheena rekkasimulaattori, lehtori Jouni Häkkinen ja logistiikan koulutusjohtaja Eero Komulainen, Pohjois-Karjalan Ammattiopiston auto-osasto.
- Syksyn opinto- ja virkistysmatka Olkiluodon ydinvoimalaan sekä Linnavuoren moottoritehtaaseen.
- Konekeskon esittely, Massikka ja Kupota traktoreiden uutuustuotteet ja tekniikka, myyntipäällikkö Arto Hukka, Konekesko.
- MAN kuorma-autojen uutta tekniikkaa, myyntipäällikkö Vesa Roponen, Kuopio, Konekesko.

## KANGASNIEMI

- Tikkarannassa ideapalaveri, jossa käsiteltiin talven ja ensi kevään ohjelmaa sekä yhdistyksen 10-vuotisjuhlaa. Päätettiin mennä joulukonserttiin.

## KESKI-UUSIMAA

- Kesäteatteri ” Muuan Sulhasmies”, Hotelli Krapa, Tuusula.
- Autonpäivä, Järvenpään katsastusasema.

## KUOPIO

- Yritysesittely, Biltema Suomi Oy, tavaratalonjohtaja Jarkko Salmi.
- Itä-Suomen piirin yhteinen opinto- ja virkistysmatka Olkiluotoon.
- Yritysesittely, katsastusasemanpäällikkö Hese Saarela, E.Valjakka Oy/ Autokatsastajat Kuopio.
- Tutustuminen rekkasimulaattoriin, SKAL Itä-Suomi ry ja Kuopion Kuorma-autoilijat ry, Savon ammatti- ja aikuisopisto.
- Vierailukohteena Tuplajäät Oy, toimitusjohtaja Markku Keinänen.
- MAN-tekniikkaa alustan ja moottorin osalta, Vesa Roponen, Konekesko, Tuplajäät Oy.

## LAHTI

- Tutustuminen nykyaikaisen paloaseman toimintaan ja tiloihin, pelastusjohtaja Jari Hyvärinen, tekninen päällikkö Jarmo Saloranta ja ensihoitomiehen Erkki Koho, Päijät-Hämeen Pelastuslaitos, Niemen paloasema.
- Kibus-bussien syntyvaiheet, senioreiden kokoontuminen Autohuolto Partasen alakerran kerhotilassa.
- Tutustuminen nykyaikaisen logistiikkakeskuksen toimintaan ja tiloihin, illan isäntänä Kai Kivelä, SE Mäkinen Logistics Oy.
- Pentti Laipio kertoi tarinaa ” Starkin autokaupasta”, Lahden keilahallin kahvio.
- Tutustuminen nykyaikaiseen hyötyajoneuvojen rakentajaan ja huoltajaan, illan isäntänä Juha Onnelainen, Pajakulma Oy.
- Senioreiden kokoontuminen Lahden keilahallin kahviossa, Esko Vähätalo.
- Illan aiheena Peugeot merkkiedustus sekä Peugeotin hybridauto, Petri Ojamaa, Veljekset Laakkonen.



#### PORI

- Länsi-Suomen piirin syystapahtuma Huittisissa.
- Autonpäivää vietettiin Porin päivänä.
- Yhdistysasioita ja toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemen vierailu toimistolla.

#### RAUMA

- Mukana Länsi-Suomen piirin syystapahtumassa.

#### RIIHIMÄKI

- Tutustuminen autotalon toimintaan ja tiloihin, Mika Yömaa, Janne Salo ja Kristian Jusslin, Autotalo Laakkonen, Hyvinkää.
- Yrityksen toimintaa ja tuotteiden esittelyä, Pasi Ojennus, PO/Metal Oy, Riihimäki.
- Kalle Sarlin kertoi yrityksestä ja moottoriurheilusta sekä Pasi Perhoniemi kertoi liiton ajan-kohtaisista asioista, Sarlin Race Teamin tilat, Janakkala.
- Pikkujoulu, Saukkolan Ek, Loppi.

#### ROVANIEMI

- Auto talvikuntoon tapahtuma, Lao Jänkätien toimipiste, Rovaniemi.
- Kuljetusalan ammattipätevyysvaatimus vanhoille ennen 2009 hankituille kuorma- ja linja-autokorteille, A.Hannula, Ajovarma, A-Katsastus, Teollisuustie, Rovaniemi.

#### SALO

- Seniorikerhon tapaaminen, Kuiron kahvila, Halikko.
- Seniorikerhon vierailu Uudenkaupungin BONK-keskuksessa ja Uudenkaupungin Automuseossa, ruokailu Vanhassa Salkompissa.
- Valvolinen öljykoulutus Maija Kolhisen johdolla, Lounasravintola Lounari.
- Esitelmä ” Raskaan kaluston tämän hetken ja tulevaisuuden näkymät”, insinööri Pekka Lehto, AEL, Ravintola Rikala.
- Esitelmä aiheesta ”Sydän- ja verisuonitaudit”, sydänspecialisti tohtori Timo Savunen, Salon lukio.
- Hangon vapaasatama ja vierailu Vehon tytäryhtiöön Assistor Oy:n, toimitusjohtaja Tom Wi-res.

#### SEINÄJOKI

- Seinäjoen Aty:n 75-vuotisjuhlat, Rytmikorjaamo ja Hotelli Cumulus.
- Uusien direktiivien vaikutukset raskaalle kalustolle, koulutustilaisuus, kouluttaja Hannu Mäkelä, Oy Sisu Auto Ab ja koulutusvastaava Kari Rauhala, JAKK, Seinäjoen Ammattikorkeakoulu.
- Joulukonsertti, Seinäjoki Areena.



#### TAMPERE

- Auton muuttaminen sähkökäyttöiseksi ja sähköauton ja -mopon koeajo, Juhani Pulkkila, Tampereen Sähköajoneuvokeskus, Tampere.
- Linja-autoretki VTT:n Moottori- ja pakokaasulaboratorioon Otaniemeen, isäntinä Juhani Laurikko ja Erkki Virtanen.
- Pikkujoulu, Ravintola Rustholli.

#### VAKKA-SUOMI

- Esitelmä alkoholusta, niiden käytöstä ja haitoista, Matti Hautamäki, KK-Autoteam, Novidan autopoli.
- Yrityksen toiminta ja toimitilat, toimitusjohtaja Pekka Patjas, Vertek, Uusikaupunki.

#### VALKEAKOSKI

- ”Mä Makkonen ja 60-luku”, Pirttikosken kesäteatteri.
- Auton muuttaminen sähkökäyttöiseksi ja sähköauton ja -mopon koeajo, Juhani Pulkkila, Tampereen Sähköajoneuvokeskus, Tampere.
- Maakaasuvoimalan esittely ja toiminta, Henri Kalliokoski, Valkeakosken Energia, Radanvarsitien voimala, VLK.
- Pikkujoulu. Valkeakosken Kaupunginteatterin näytelmä ”Aina joku eksyy” sekä ruokailu Ravintola Waltikassa.

#### VARKAUS

- Vierailu Biodieselaitoksella, Varkaudessa.

#### YLÄ-SAVO

- Itä-Suomen piirin yhteinen opinto- ja virkistysmatka Olkiluotoon ja Linnavuoren moottoritehtaaseen.
- Tutustuminen raskaankaluston ajokoulutussimulaattoriin, ajomestari Jaakko Toivanen ja koulutusvastaava Mika Mulari, Iisalmen ajoharjoittelurata.